



# Ministero della Giustizia

## Sistema Informativo del Casellario Certificato del Casellario Giudiziale (ART. 24 D.P.R. 14/11/2002 N.313)

CERTIFICATO NUMERO: 48960/2021/R

Al nome di:

Cognome **VERRINA**  
Nome **GIUSEPPE**  
Data di nascita **27/12/1985**  
Luogo di Nascita **CARIATI (CS) - ITALIA**  
Sesso **M**



sulla richiesta di: **INTERESSATO**  
per uso: **RIDUZIONE DELLA META' DELL'IMPOSTA DI BOLLO E DIRITTI: PER ESSERE ESIBITO IN OCCASIONE DI CANDIDATURA ELETTORALE (ART. 1 COMMA 14 LEGGE 3/2019)**

Si attesta che nella Banca dati del Casellario giudiziale risulta:

**NULLA**

ESTRATTO DA: CASELLARIO GIUDIZIALE - PROCURA DELLA REPUBBLICA PRESSO IL TRIBUNALE DI TORINO

TORINO, 02/09/2021 11:58



IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO CERTIFICATIVO

**IL FUNZIONARIO GIUDIZIARIO**  
**Paola CALDERAN**

Il presente certificato non può essere prodotto agli organi della pubblica amministrazione o ai privati gestori di pubblici servizi della Repubblica Italiana (art. 40 D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445), fatta salva l'ipotesi in cui sia prodotto nei procedimenti disciplinati dalle norme sull'immigrazione (d.lgs. 25 luglio 1998, n. 286). Il certificato è valido se presentato alle autorità amministrative straniere.



**\*\* AVVERTENZA \*\***

Certificato del casellario giudiziale - (ART. 24 D.P.R. 14/11/2002 N.313) - al nome di:

Cognome	Nome	Luogo di Nascita	Data di nascita	Sesso	Paternità	Codice Fiscale
VERRINA	GIUSEPPE	CARIATI	27/12/1985	M		

Si attesta che nella Banca dati del Casellario Europeo NULLA risulta.



**IL FUNZIONARIO GIUDIZIARIO**  
**Paola CALDERAN**





# VERRINA Giuseppe

Senior Business Development Manager

## CONTATTO



Telefono +39 3926868339



Città-Paese Torino - Italia



E-mail [ing.VERRINA@gmail.com](mailto:ing.VERRINA@gmail.com)



Linkedin [www.linkedin.com/in/giuseppeverrina/](http://www.linkedin.com/in/giuseppeverrina/)

## FORMAZIONE

### **CIM4.0 Academy**

*Competence Industry Manufacturing 4.0*

2021 – In corso

### **FINANCE FOR NON FINANCE**

*SDA Bocconi*

2019

### **Esame di Stato Settore dell'Informazione**

*Università Della Calabria*

2012

### **Laurea Magistrale Ingegneria Elettronica**

*Università Della Calabria*

2011

### **Progetto Erasmus**

*Universitat Autònoma Barcelona*

2010

### **Laurea Triennale Ingegneria Elettronica**

*Università Della Calabria*

2007

### **Diploma Perito Tecnico Industriale in Elettronica e Telecomunicazioni**

*ITIS Rossano*

2004

## PROFILO

Senior Business Development Manager con alle spalle 7 anni di esperienza nel settore della consulenza ingegneristica in ambito Automotive, Home appliances, Industrial, ICT. Mi distingo per la capacità di instaurare relazioni commerciali, mantenere e consolidare i rapporti con i clienti. Leadership organizzativa, spiccate doti negoziali e forte motivazione, uniti a spirito di adattamento e solide capacità gestionali e operative, al servizio dell'azienda per il conseguimento degli obiettivi prefissati.

## ESPERIENZA PROFESSIONALE

**Teoresi Group | Senior Business Development Manager | Torino**  
Gen. 2020 – ad oggi

All'interno della mia Business Unit mi occupo di gestire e verificare il corretto svolgimento dei progetti, allocando, coordinando le risorse e consolidando le relazioni con i clienti. Mi occupo di seguire l'andamento del mercato con l'obiettivo di identificare nuovi possibili clienti in diversi settori strategici per il gruppo: dall'Automotive all'ICT. Identificando i filoni di business più redditizi andando a valutare le tecnologie abilitanti e studiando possibili strategie d'ingresso nel mercato. Seguo tutto il processo di sviluppo del business dall'acquisizione del cliente, la negoziazione, i contratti, la scelta e allocazione delle risorse, l'avanzamento del progetto, la fatturazione.

Attualmente coordino circa 40 risorse allocate su più di 5 clienti. I settori che seguo sono: l'Automotive, l'Industrial, Home Appliances e l'ICT.

Sono responsabile anche della formazione interna di nuovi Business Manager e del coordinamento di alcuni di essi dalla definizione del budget alla verifica dei KPI.

**Teoresi Group | Business Development Manager | Torino**  
Mag. 2016 - Gen. 2020

Mi sono occupato della gestione e del mantenimento dei clienti consolidati e dell'ampliamento del portafoglio clienti aprendone di nuovi soprattutto nell'ambito Automotive, seguendo le direttive aziendali identificate in fase di budget. Durante la fase di acquisizione cliente avevo la responsabilità di comprendere i needs, negoziare i prezzi e stipulare i contratti, allocare correttamente le risorse sul task ed andare a verificare le milestone di progetto e la loro corretta fatturazione.

Mi sono occupato della fase di selezione tecnica e motivazionale delle risorse. Gestivo il team, motivando e pianificando possibili percorsi di crescita.



## CAPACITA' E COMPETENZE

- Competenze manageriali e comunicative
- Doti di leadership e gestione del team
- Strategie di business development
- Ottime capacità di negoziazione
- Tecniche di vendita
- Capacità di gestione del tempo
- Capacità di problem solving
- Comunicazione efficace
- Predisposizione al lavoro di squadra
- Flessibilità e capacità di adattamento
- Orientamento al cliente
- Autonomia operativa
- Capacità organizzative e di pianificazione

## COMPETENZE TECNICHE

- Sistemi operativi Windows e Linux
- Pacchetto Office
- CRM
- Linguaggi di programmazione Assembler, C, C++, C#, Java, VHDL, Python
- Matlab e Simulink
- LabVIEW
- Cadence OrCAD
- Multisim
- Quartus II
- Eclipse
- Microsoft Visual Studio
- Vector CANoe, Canalyzer
- Etas Inca
- dSPACE Control Desk, Automation Desk

## LINGUE

- ✓ Italiano: Madrelingua
- ✓ Spagnolo: Intermedio
- ✓ Inglese: Intermedio

## INTERESSI

- Viaggiare
- Leggere
- Politica
- Nuoto

## AFFILIAZIONI

- Membro del Rotaract Club (2011 - 2016)
- Membro del Rotary Club (2016 - 2021)

**Teoresi Group | System and Validation Engineer | Bologna**  
Gen. 2014 - Ago. 2016

In Consulenza presso Magneti Marelli ero inserito nella divisione Testing e Validation Powertrain. Ho lavorato su diversi progetti per clienti come Volkswagen, Alfa Romeo e Maserati. Ho lavorato sia su motori endotermici che ibridi andando a verificare che le centraline controllo motore rispettassero le specifiche di progetto. Verificavo che le varie strategie di controllo motore venissero implementate correttamente sia in HW che in SW. Verificavo anche la comunicazione CAN e LIN della centralina e tutta la parte diagnostica della stessa con tool come CANalyzer, CANoe, Dianalyzer, Odis, Diagra.

Le verifiche venivano fatte sia tramite simulatori HIL della dSPACE che in sala prova motore ed in veicolo. Per gestire i simulatori usavo Control Desk mentre per dialogare con le ECU Inca. In sala prova utilizzavo i tool dell'AVL. Realizzavo il setup dei banchi HIL sincerandomi che i simulatori generassero correttamente i segnali con l'ausilio della strumentazione di laboratorio. Mi occupavo anche dell'automatizzazione dei test creando delle suite di test automatici tramite Python e Matlab. Seguivo anche la formazione delle nuove risorse e l'allocazione dei task su di essi.

**Centro Ricerche Fiat | Borsista | Torino, Napoli, Catania**  
Mag. 2012 - Dic. 2013

La borsa di studio era divisa in 3 fasi:

La prima di lezioni frontali presso le Università di Catania e Napoli dove abbiamo approfondito le seguenti materie: Fondamenti del veicolo; Macchine a fluido; Sistemi motore; Laboratorio Cad-3D; Laboratorio Matlab e Simulink; Prestazioni e consumi; Motori termici per trazione; Azionamenti elettrici; Laboratorio di azionamenti elettrici; Fondamenti di oleodinamica; Laboratorio di oleodinamica e pneumatica; Fondamenti di economia; Corso di lingua Inglese tecnico.

La seconda fase pratica l'ho svolta presso il CNR (Istituto Motori) di Napoli dove ho avuto l'opportunità di lavorare in diverse sale prova motori andando a toccare con mano il motore strumentato e scrivendo 3 rapporti di ricerca:

- Sviluppo di un sistema HW e SW per l'acquisizione dati;
- Sviluppo di un sistema HW per l'implementazione dell'elettronica di controllo di una telecamera ad alta velocità di acquisizione;
- Sviluppo di una centralina di controllo per un motore pluricilindrico ad accensione comandata.

La terza fase consisteva nella visita di diversi Plant FCA, partecipazione a convegni internazionali del SAE e partecipazione all'organizzazione della formula SAE Italy.